

50 JAAR B.I.O.D

- **1946** : Hengelo (o) oprichting, op 37- jarige leeftijd: door Teunis van Maaren, van oorsprong een fijnmechanisch bankwerker.
Machine en Apparatenfabriek B.I.O.D B(eter) I(s) O(ns) D(evies) ,
zoals de meeste starters in een schuur achter het woonhuis aan de Leliestraat 21.
(woont nu een zuster)
Aanvankelijk werden er elektrische apparaten en speelgoed vervaardigd.
Er volgde na enkele jaren een eerste verhuizing naar een bedrijfspand dat een straat verder was gelegen en het bedrijf specialiseerde zich in het ontwerpen en fabriceren van roestvrijstalen produkten t.b.v de chemische- en textielindustrie.
Een tweede verhuizing volgde begin jaren '50 naar een industrieterrein aan de Binnenhavenstraat in Hengelo(O).
- **1956** : Eerste vouwkampeerwagen werd voor eigen gebruik gemaakt, door vraag van relaties en kennissen werd al snel een produktie-lijntje opgezet en de wagen werd gedoopt onder de naam: " **EXCELLENT** " er volgde een tweede type (kleinere) vouwwagen de " **EXOTIC** " en een bagagewagen met de naam: " **EXPLORER** " .
Bij de produktie werden diverse familie-leden ingeschakeld, zo werden b.v gordijnen, hoezen, tenten thuis vervaardigd, m.a.w T.van Maaren nam z'n werk mee naar huis.
- **1958** : Op een caravanbeurs in het Duitse Essen, waar B.I.O.D haar producten op de Duitse markt introduceerde, stond een collega-buurman genaamd:
" **MALY** " **A.G**, de heer Maly was constructeur van de oorspronkelijk " **Wiesel** " genoemde polyester caravan, die geproduceerd werd bij:
" **FAHTI** " (Fahrzeugbau Tiefenhagen) in het Duitse Sauerland.
De heer T.van Maaren was zeer onder de indruk van de vormgeving en de fysieke kwaliteiten en mogelijkheden van het op dat moment nog vrij onbekende fenomeen: **polyester**.
- **1961** : De kontakten met de buurman leidden tot een licentie-overeenkomst om de " **Fahties** " door de " BIOD " in Nederland te laten vervaardigen voor de Benelux-markt. Ze werden omgedoopt tot " **EXTASE** ". De eerste mal voor de produktie in Nederland werd vervaardigd in LINDAU (Bodensee) bij de fa: **GEORG SCHNEIDER Holzindustrie OHG**, die de produktie van de "Fahties " inmiddels van Fahrzeugbau Tiefenhagen had overgenomen.
De eerste polyesterbewerkers van B.I.O.D werden in Lindau opgeleid, waarna in hetzelfde jaar de eerste BIOD Extases in Hengelo werden geproduceerd.

INTRODUKTIE EXTASE IN NEDERLAND:

Bij de de introductie in het (nuchtere) Nederland van de Extase (basis-gewicht 330 kg, prijs:f. 4.950.=) waren de meningen verdeeld:

Een plastic caravan... kan dat wel ?

Polyester werd in die tijd vertaald in plastic, dat het image van goedkoop had, nou dat was mooi niet in de prijs terug te zien)

De ronde vormen.. is dat nou mooi ?

Over de vormgeving was iets meer duidelijkheid:
of men vond het mooi, of men vond het lelijk !

Een vergelijking met de sensationele vormgeving van de vrijwel gelijktijd geïntroduceerde nu ook legendarische Citroen DS en ID is wellicht op zijn plaats: ook hier waren er slechts twee meningen: erg mooi en niet mooi.

Pikant detail: in de Citroen werd toen ook polyester (het dak) toegepast.

Is dat polyester wel sterk, kan dat wel tegen warmte en tegen kou ?

Van Maaren en medewerkers sloegen hun vuisten letterlijk en figuurlijk kapot op het polyester om de fysieke voordelen van het polyester aan te tonen.

Schoppen tegen de concurrentie...

Zij daagden de belangstellenden zelfs uit om tegen de B.I.O.D's aan te schoppen en bij de concurrentie ook toestemming te vragen om hetzelfde bij hun produkten te doen ..., dit alles om aan te tonen dat er niks mis was met polyester, integendeel: het polyester in het algemeen en een B.I.O.D in het bijzonder hadden immers talrijke voordelen die u allen als B.I.O.D- bezitter zo vanzelfsprekend en overduidelijk zijn.

Een opvallende verschijning:

Een ding staat vast de B.I.O.D's waren opvallend, eigenzinnig én spraakmakend, de eerste enthousiaste kopers, ieder met hun eigen specifieke wensen, meldden zich al snel.

- **1962** : De introductie van de verlengde uitvoering van de Extase t.w de "**EXPERT**" (er waren toen ook al Hollanders die het wat breder hebben en dat in de lengte terug willen -laten- zien) en de kleinste telg "**BAMBI**" een gezamenlijk ontwerp van T.van Maaren en zijn zoon C.van Maaren.De studie-modellen werden bij ons thuis uit een klomp gips vervaardigd en vormgegeven, hetgeen het nodige stof deed opwaaien waarna er een mal van werd getrokken.
De "Bambi" werd in eerste instantie in Lindau gebouwd (JUNIOR 400), maar bleek voor de Duitse markt te klein (jullie als ervaren caravanners: zeg nou zelf." Duitsers met kleine caravans zijn toch een uiterst zeldzaam verschijnsel !
De Bambi werd om die redenen in Hengelo met 15 cm verlengd.
- **1963** : De hoge investeringen (bouwen van mallen) en ontwikkelingskosten van de nieuwe modellen, alsmede de kostbare individuele wensen van de kopers, hun veelvuldige bezoeken tijdens de productie eisen hun tol, de **BIOD gaat failliet** en wordt overgenomen door: **JEKO Oldenzaal**.
Een verhuizing naar Oldenzaal vindt gelijktijd plaats.
T.van Maaren verhuist mee en wordt er bedrijfsleider.
(licentie-rechten waren onvervreemdbaar en vielen onder de Duitse wetgeving).
- **1996** : Als merknaam bestaat de B.I.O.D 50 jaar !
B.I.O.D Extases bestaan 35 jaar !
B.I.O.D eigenzinnige caravans met eigenzinnige gebruikers !
Een eigenzinnige gebruikersgroep met een eigenzinnige vereniging,
die eigenlijk geen vereniging is, wegens het ontbreken van o.a statuten,
maar eigenzinnig inspeelt op de behoeften van haar leden, die eigenlijk geen leden zijn, omdat voor hen het B.I.O.D-gevoel:

" Een gevoel is van vrijheid !

Een fabrikant die nog steeds voortleeft in de oorspronkelijke geest:

"The Spirit of Freedom ! "

en

" Beter Is Ons Devies ! "